



Hypermotard 950

Motore / Engine	Testastretta 11°, bicilindrico a L, distribuzione Desmodromica 4 valvole per cilindro, raffreddamento a liquido, coperchi testa in magnesio / Testastretta 11°, L-Twin cylinder, 4 valve per cylinder, Desmodromic, liquid cooled, magnesium head covers
Cilindrata / Displacement	937 cc / 937 cc (57.2 cu in)
Potenza / Power	114 CV (84 kW) @ 9.000 giri/min / 114 hp (84 kW) @ 9,000 rpm
Coppia / Torque	9,8 kgm (96 Nm) @ 7.250 giri/min / 71 lb-ft (9.8 kgm, 96 Nm) @ 7,250 rpm
Telaio / Frame	Traliccio in tubi di acciaio / Tubular steel Trellis frame
Sospensione anteriore / Front suspension	Forcella Marzocchi in alluminio Ø45 mm completamente regolabile / Marzocchi aluminum fully adjustable, upside-down Ø45 mm
Pneumatico anteriore / Front tyre	Pirelli Diablo Rosso III 120/70 ZR17
Sospensione posteriore / Rear suspension	Progressiva con ammortizzatore Sachs. Regolazione del freno idraulico in estensione e del precarico molla. Forcellone monobraccio in alluminio / Progressive linkage with adjustable spring preload and rebound damping Sachs monoshock. Aluminium single-sided swingarm
Pneumatico posteriore / Rear tyre	Pirelli Diablo Rosso III 180/55 ZR17
Freno anteriore / Front brake	2 dischi semiflottanti con flangia in alluminio Ø320 mm, pinze Brembo monoblocco ad attacco radiale a 4 pistoncini e 2 pastiglie, pompa radiale con leva regolabile con ABS Cornering / 2 x Ø320 mm semi-floating aluminum flange discs, radially mounted Monobloc Brembo callipers, 4-piston 2-pad, radial pump with adjustable lever, with Cornering ABS
Freno posteriore / Rear brake	Disco Ø245 mm, pinza a 2 pistoncini con ABS Cornering / Ø245 mm disc, 2-piston calliper, with Cornering ABS
Peso a secco / Dry weight	178 kg / 178 kg (392 lb)
Peso in ordine di marcia / Weight in running order	200 kg / 200 kg (440 lb)
Altezza sella / Seat height	870 mm / 870 mm (34.2 in)
Capacità serbatoio carburante / Fuel tank capacity	14,5 l / 14.5 l (3.8 US gal)
Equipaggiamento di serie / Standard equipment	Riding Mode, Power Mode, ABS Cornering, Ducati Traction Control EVO (DTC), Ducati Wheelie Control EVO (DWC), Day Time Running Light (DRL), Manubrio in alluminio a sezione variabile, Pedane passeggero rimovibili, Presa USB. Predisposizione per: Antifurto, Ducati Quick Shift (DQS) up/down, Manopole riscaldate, Ducati Multimedia System (DMS) / Riding Modes, Power Modes, Cornering ABS, Ducati Traction Control EVO (DTC), Ducati Wheelie Control EVO (DWC), Day Time Running Light (DRL), Tapered aluminum handlebars, Removable passenger footpegs, USB power socket. Ready for: Anti-theft system, Ducati Quick Shift (DQS) up/down, Heated grips, Ducati Multimedia System (DMS)
Emissioni e consumi / Emissions and consumption*	Standard Euro 4 - Emissioni CO ₂ 122 g/km - Consumi 5,1 l/100 km / Euro 4 Standard - CO ₂ Emissions 122 g/km - Consumption 5.1 l/100 km

*Solo per paesi dove vige la normativa Euro. / Only for countries where Euro standard applies.



Hypermotard 950 SP

Motore / Engine	Testastretta 11°, bicilindrico a L, distribuzione Desmodromica 4 valvole per cilindro, raffreddamento a liquido, coperchi testa in magnesio / Testastretta 11°, L-Twin cylinder, 4 valve per cylinder, Desmodromic, liquid cooled, magnesium head covers
Cilindrata / Displacement	937 cc / 937 cc (57.2 cu in)
Potenza / Power	114 CV (84 kW) @ 9.000 giri/min / 114 hp (84 kW) @ 9,000 rpm
Coppia / Torque	9,8 kgm (96 Nm) @ 7.250 giri/min / 71 lb-ft (9.8 kgm, 96 Nm) @ 7,250 rpm
Telaio / Frame	Traliccio in tubi di acciaio / Tubular steel Trellis frame
Sospensione anteriore / Front suspension	Forcella Öhlins Ø48 mm completamente regolabile / Öhlins fully adjustable, upside-down Ø48mm
Pneumatico anteriore / Front tyre	Pirelli Diablo Supercorsa SP 120/70 ZR17
Sospensione posteriore / Rear suspension	Progressiva con ammortizzatore Öhlins completamente regolabile. Forcellone monobraccio in alluminio / Progressive linkage with fully adjustable Öhlins monoshock. Aluminium single-sided swingarm
Pneumatico posteriore / Rear tyre	Pirelli Diablo Supercorsa SP 180/55 ZR17
Freno anteriore / Front brake	2 dischi semiflottanti con flangia in alluminio Ø320 mm, pinze Brembo monoblocco ad attacco radiale a 4 pistoncini e 2 pastiglie, pompa radiale con leva regolabile con ABS Cornering / 2 x Ø320 mm semi-floating aluminum flange discs, radially mounted Monobloc Brembo callipers, 4-piston 2-pad, radial pump with adjustable lever, with Cornering ABS
Freno posteriore / Rear brake	Disco Ø245 mm, pinza a 2 pistoncini con ABS Cornering / Ø245 mm disc, 2-piston calliper, with Cornering ABS
Peso a secco / Dry weight	176 kg / 176 kg (388 lb)
Peso in ordine di marcia / Weight in running order	198 kg / 198 kg (436 lb)
Altezza sella / Seat height	890 mm / 890 mm (35.0 in)
Capacità serbatoio carburante / Fuel tank capacity	14,5 l / 14.5 l (3.8 US gal)
Equipaggiamento di serie / Standard equipment	Riding Mode, Power Mode, ABS Cornering, Ducati Traction Control EVO (DTC), Ducati Wheelie Control EVO (DWC), Day Time Running Light (DRL), Ducati Quick Shift (DQS) up/down, Cerchi forgiati Marchesini, Manubrio in alluminio a sezione variabile, Pedane passeggero rimovibili, Presa USB, Componenti in fibra di carbonio: Parafango anteriore, Cartelle cinghie distribuzione. Predisposizione per: Antifurto, Manopole riscaldate, Ducati Multimedia System (DMS) / Riding Modes, Power Modes, Cornering ABS, Ducati Traction Control EVO (DTC), Ducati Wheelie Control EVO (DWC), Day Time Running Light (DRL), Ducati Quick Shift (DQS) up/down, Marchesini forged wheels, Tapered aluminum handlebars, Removable passenger footpegs, USB power socket, Carbon fibre components: Front mudguard, Timing belt covers. Ready for: Anti-theft system, Heated grips, Ducati Multimedia System (DMS)
Emissioni e consumi / Emissions and consumption*	Standard Euro 4 - Emissioni CO ₂ 122 g/km - Consumi 5,1 l/100 km / Euro 4 Standard - CO ₂ Emissions 122 g/km - Consumption 5.1 l/100 km

*Solo per paesi dove vige la normativa Euro. / Only for countries where Euro standard applies.



Hypermotard 950 RVE

Motore / Engine	Testastretta 11°, Bicilindrico a L, distribuzione Desmodromica 4 valvole per cilindro, raffreddamento a liquido, coperchi testa in magnesio / Testastretta 11°, L-Twin cylinder, 4 valve per cylinder, Desmodromic, liquid cooled, magnesium head covers
Cilindrata / Displacement	937 cc / 937 cc (57.2 cu in)
Potenza / Power	114 CV (84 kW) @ 9.000 giri/min / 114 hp (84 kW) @ 9,000 rpm
Coppia / Torque	9,8 kgm (96 Nm) @ 7.250 giri/min / 71 lb-ft (9.8 kgm, 96 Nm) @ 7,250 rpm
Telaio / Frame	Traliccio in tubi di acciaio / Tubular steel Trellis frame
Sospensione anteriore / Front suspension	Forcella Marzocchi in alluminio Ø45 mm completamente regolabile / Marzocchi aluminum fully adjustable, upside-down Ø45 mm
Pneumatico anteriore / Front tyre	Pirelli Diablo Rosso III 120/70 ZR17
Sospensione posteriore / Rear suspension	Progressiva con ammortizzatore Sachs. Regolazione del freno idraulico in estensione e del precarico molla. Forcellone monobraccio in alluminio / Progressive linkage with adjustable spring preload and rebound damping Sachs monoshock. Aluminium single-sided swingarm
Pneumatico posteriore / Rear tyre	Pirelli Diablo Rosso III 180/55 ZR17
Freno anteriore / Front brake	2 dischi semiflottanti con flangia in alluminio Ø320 mm, pinze Brembo monoblocco ad attacco radiale a 4 pistoncini e 2 pastiglie, pompa radiale con leva regolabile con ABS Bosch Cornering / 2 x Ø320 mm semi-floating aluminum flange discs, radially mounted Monobloc Brembo callipers, 4-piston 2-pad, radial pump with adjustable lever, with Bosch Cornering ABS
Freno posteriore / Rear brake	Disco Ø245 mm, pinza a 2 pistoncini con ABS Bosch Cornering / Ø245 mm disc, 2-piston calliper, with Bosch Cornering ABS
Peso a secco / Dry weight	178 kg / 178 kg (392 lb)
Peso in ordine di marcia / Weight in running order	200 kg / 200 kg (440 lb)
Altezza sella / Seat height	870 mm / 870 mm (34.2 in)
Capacità serbatoio carburante / Fuel tank capacity	14,5 l / 14.5 l (3.8 US gal)
Equipaggiamento di serie / Standard equipment	Riding Mode, Power Mode, ABS Bosch Cornering, Ducati Traction Control EVO (DTC), Ducati Wheelie Control EVO (DWC), Day Time Running Light (DRL), Manubrio in alluminio a sezione variabile, Pedane passeggero rimovibili, Presa USB, Ducati Quick Shift (DQS) up/down EVO. Predisposizione per: Antifurto, Manopole riscaldate, Ducati Multimedia System (DMS) / Riding Modes, Power Modes, Bosch Cornering ABS, Ducati Traction Control EVO (DTC), Ducati Wheelie Control EVO (DWC), Day Time Running Light (DRL), Ducati Quick Shift (DQS) up/down EVO, Tapered aluminum handlebars, Removable passenger footpegs, USB power socket. Ready for: Anti-theft system, Heated grips, Ducati Multimedia System (DMS)
Emissioni e consumi / Emissions and consumption*	Standard Euro 4 - Emissioni CO ₂ 122 g/km - Consumi 5,1 l/100 km / Euro 4 Standard - CO ₂ Emissions 122 g/km - Consumption 5,1 l/100 km

*Solo per paesi dove vige la normativa Euro. / Only for countries where Euro standard applies.