



# SuperSport 950

<b>Motore / Engine</b>	Testastretta 11°, Bicilindrico a L, distribuzione Desmodromica 4 valvole per cilindro, raffreddamento a liquido / Testastretta 11°, L-Twin cylinder, 4 valve per cylinder, Desmodromic, liquid cooled
<b>Cilindrata / Displacement</b>	937 cc / 937 cc (57.2 cu in)
<b>Potenza / Power</b>	110 CV (81 kW) @ 9.000 giri/min / 110 hp (81 kW) @ 9,000 rpm
<b>Coppia / Torque</b>	9,5 kgm (93 Nm) @ 6.500 giri/min / 69 lb- ft (9.5 kgm, 93 Nm) @ 6,500 rpm
<b>Telaio / Frame</b>	Traliccio in tubi di acciaio fissato alle teste / Tubular steel trellis frame attached to the cylinders head
<b>Sospensione anteriore / Front suspension</b>	Forcella Marzocchi a steli rovesciati Ø43 mm completamente regolabile / Fully adjustable Ø43 mm USD Marzocchi fork
<b>Pneumatico anteriore / Front tyre</b>	Pirelli Diablo Rosso III 120/70 ZR17
<b>Sospensione posteriore / Rear suspension</b>	Progressiva con monoammortizzatore Sachs regolabile. Forcellone monobraccio in alluminio / Progressive linkage with adjustable Sachs monoshock. Aluminium single-sided swingarm
<b>Pneumatico posteriore / Rear tyre</b>	Pirelli Diablo Rosso III 180/55 ZR17
<b>Freno anteriore / Front brake</b>	2 dischi semiflottanti Ø320 mm, pinze Brembo monoblocco M4-32 ad attacco radiale a 4 pistoncini, pompa radiale con ABS Bosch Cornering. Pompa autospurgante / 2 x Ø320 mm semi-floating discs, radially mounted Monobloc Brembo M4-32 callipers, 4-piston, radial pump with Bosch Cornering ABS. Self bleeding master cylinder
<b>Freno posteriore / Rear brake</b>	Disco Ø245 mm, pinza a 2 pistoncini con ABS Bosch Cornering / Ø245 mm disc, 2-piston caliper, Bosch Cornering ABS
<b>Peso a secco / Dry weight</b>	184 Kg / 184 kg (405 lb)
<b>Peso in ordine di marcia / Weight in running order</b>	210 kg / 210 kg (463 lb)
<b>Altezza sella / Seat height</b>	810 mm / 810 mm (31.9 in)
<b>Capacità serbatoio carburante / Fuel tank capacity</b>	16 l / 16 l (4.2 US gal)
<b>Equipaggiamento di sicurezza / Safety equipment</b>	Riding Mode, ABS Bosch Cornering EVO, Ducati Traction Control (DTC) EVO, Ducati Wheelie Control (DWC) EVO / Riding Modes, Bosch Cornering ABS, Ducati Traction Control (DTC) EVO, Ducati Wheelie Control (DWC) EVO
<b>Equipaggiamento di serie / Standard equipment</b>	Power Mode, Day Time Running Light (DRL), Strumentazione TFT a colori, Parabrezza regolabile, Ducati Quick Shift (DQS) up/down EVO / Power Modes, Day Time Running Light (DRL), Full-TFT color display, Adjustable windscreen, Ducati Quick Shift (DQS) up/down EVO
<b>Predisposizioni / Ready for</b>	Antifurto, Manopole riscaldate, Ducati Multimedia System (DMS) / Anti-theft system, Heated grips, Ducati Multimedia System (DMS)
<b>Emissioni e consumi / Emissions and consumption*</b>	Standard Euro 5 - Emissioni CO <sub>2</sub> 134 g/km - Consumi 5,6 l/100 km / 5 Standard - CO <sub>2</sub> Emissions 134 g/km - Consumption 5.6 l/100 km

\*Solo per paesi dove vige la normativa Euro 5. / Only for countries where Euro 5 standard applies.



# SuperSport 950 S

<b>Motore / Engine</b>	Testastretta 11°, Bicilindrico a L, distribuzione Desmodromica 4 valvole per cilindro, raffreddamento a liquido / Testastretta 11°, L-Twin cylinder, 4 valve per cylinder, Desmodromic, liquid cooled
<b>Cilindrata / Displacement</b>	937 cc / 937 cc (57.2 cu in)
<b>Potenza / Power</b>	110 CV (81 kW) @ 9.000 giri/min / 110 hp (81 kW) @ 9,000 rpm
<b>Coppia / Torque</b>	9,5 kgm (93 Nm) @ 6.500 giri/min / 69 lb- ft (9.5 kgm, 93 Nm) @ 6,500 rpm
<b>Telaio / Frame</b>	Traliccio in tubi di acciaio fissato alle teste / Tubular steel trellis frame attached to the cylinders head
<b>Sospensione anteriore / Front suspension</b>	Forcella Öhlins a steli rovesciati Ø48 mm completamente regolabile con trattamento TiN degli steli / Fully adjustable Ø48 mm usd Öhlins fork with TiN treatment
<b>Pneumatico anteriore / Front tyre</b>	Pirelli Diablo Rosso III 120/70 ZR17
<b>Sospensione posteriore / Rear suspension</b>	Progressiva con monoammortizzatore Öhlins completamente regolabile. Forcellone monobraccio in alluminio / Progressive linkage with fully adjustable Öhlins monoshock. Aluminium single-sided swingarm
<b>Pneumatico posteriore / Rear tyre</b>	Pirelli Diablo Rosso III 180/55 ZR17
<b>Freno anteriore / Front brake</b>	2 dischi semiflottanti Ø320 mm, pinze Brembo monoblocco M4-32 ad attacco radiale a 4 pistoncini, pompa radiale con ABS Bosch Cornering. Pompa autospurgante / 2 x Ø320 mm semi-floating discs, radially mounted Monobloc Brembo M4-32 callipers, 4-piston, radial pump with Bosch Cornering ABS. Self bleeding master cylinder
<b>Freno posteriore / Rear brake</b>	Disco Ø245 mm, pinza a 2 pistoncini con ABS Bosch Cornering / Ø245 mm disc, 2-piston caliper, Bosch Cornering ABS
<b>Peso a secco / Dry weight</b>	184 kg / 184 kg (405 lb)
<b>Peso in ordine di marcia / Weight in running order</b>	210 kg / 210 kg (463 lb)
<b>Altezza sella / Seat height</b>	810 mm / 810 mm (31.9 in)
<b>Capacità serbatoio carburante / Fuel tank capacity</b>	16 l / 16 l (4.2 US gal)
<b>Equipaggiamento di sicurezza / Safety equipment</b>	Riding Mode, ABS Bosch Cornering, Ducati Traction Control (DTC) EVO, Ducati Wheelie Control (DWC) EVO / Riding Modes, Bosch Cornering ABS, Ducati Traction Control (DTC) EVO, Ducati Wheelie Control (DWC) EVO
<b>Equipaggiamento di serie / Standard equipment</b>	Power Mode, Day Time Running Light (DRL), Strumentazione TFT a colori, Parabrezza regolabile, Sospensioni Öhlins, Ducati Quick Shift (DQS) up/down EVO, Coprisella passeggero / Power Modes, Day Time Running Light (DRL), Full-TFT color display, Adjustable windscreen, Öhlins suspension, Ducati Quick Shift (DQS) up/down EVO, Passenger seat cowl
<b>Predisposizioni / Ready for</b>	Antifurto, Manopole riscaldate, Ducati Multimedia System (DMS) / Anti-theft system, Heated grips, Ducati Multimedia System (DMS)
<b>Emissioni e consumi / Emissions and consumption*</b>	Standard Euro 5 - Emissioni CO <sub>2</sub> 134 g/km - Consumi 5,6 l/100 km / 5 Standard - CO <sub>2</sub> Emissions 134 g/km - Consumption 5.6 l/100 km

\*Solo per paesi dove vige la normativa Euro 5. / Only for countries where Euro 5 standard applies.