



DesertX

Motor	Ducati Testastretta 11°, bicilíndrico en L, tren de válvulas desmodrómico, 4 válvulas por cilindro, refrigerado por líquido
Cilindrada	937 cc (57 pulg. cú.)
Potencia	110 hp (81 kW) a 9,250 rpm
Torque	68 lb ft (9.4 kgm, 92 Nm) a 6,500 rpm
Bastidor	Bastidor tubular de acero Trellis
Suspensión delantera	Horquilla invertida KYB de Ø46 mm, totalmente ajustable, recorrido de 230 mm (9.06 pulg.)
Llanta delantera	Pirelli Scorpion Rally STR 90/90 - 21 M/C 54V M+S TL (A)
Suspensión trasera	Monoamortiguador KYB, totalmente ajustable, ajuste de precarga remoto, brazo basculante de aluminio de dos caras, recorrido de 220 mm (8.66 pulg.)
Llanta trasera	Pirelli Scorpion Rally STR 150/70 R18 M/C 70V M+S TL
Freno delantero	2 discos semiflotantes de Ø320 mm con brida de aluminio, pinzas Brembo monobloc de 4 pistones montadas radialmente, ABS en curva Bosch
Freno trasero	Disco de Ø265 mm, pinza flotante Brembo de 2 pistones, ABS en curva Bosch
Peso en seco	202 kg (445 lb)
Peso en orden de marcha	223 kg (492 lb)
Altura de asiento	875 mm (34.4 pulg.), 890 mm (35.0 pulg.) con asiento accesorio alto, 865 mm (34.1 pulg.) con asiento accesorio bajo, 845 mm (33.3 pulg.) con asiento accesorio bajo + kit de suspensión baja
Distancia al suelo	250 mm (9.84 pulg.)
Capacidad del tanque de combustible	21 l (5.54 US gal.)
Equipo de seguridad	Paquete de seguridad Ducati (ABS en curva, control de tracción Ducati, DTC), control de ruedas Ducati ("wheelie") (DWC), control de freno de motor (EBC), luz de freno Ducati (DBL)
Equipo estándar	Modos de conducción, modos de alimentación, cambio rápido ascendente/descendente Ducati (DQS), control de crucero, sistema de iluminación total con LED, DRL, toma de energía de USB, toma de 12V, luces direccionales con cancelación automática, amortiguador de dirección
Preparado para	Sistema multimedia Ducati (DMS), sistema antirrobo, navegación paso a paso mediante aplicación, faros para niebla, empuñaduras con calefacción, tanque auxiliar