



# Hypermotard 698 Mono

<b>Motor</b>	Superquadro Mono, monocilíndrico, 4 válvulas por cilindro, distribución desmodrómica, contraejes de 2 equilibrios, refrigeración líquida
<b>Cilindrada</b>	659 cc
<b>Potencia</b>	77.5 hp (57 kW) a 9,750 rpm
<b>Torque</b>	46.5 lb-ft (63 Nm) a 8,000 rpm
<b>Bastidor</b>	Bastidor tubular de acero Trellis
<b>Suspensión delantera</b>	Horquilla de aluminio Marzocchi de Ø45 mm totalmente ajustable
<b>Llanta delantera</b>	Pirelli Diablo Rosso IV 120/70 ZR17
<b>Suspensión trasera</b>	Elevador progresivo con monoamortiguador Sachs totalmente ajustable. Brazo basculante de aluminio de dos caras
<b>Llanta trasera</b>	Pirelli Diablo Rosso IV 160/60 ZR17
<b>Freno delantero</b>	Disco con pestaña de aluminio de Ø330 mm, pinza Brembo M4.32, bomba radial con palanca ajustable, con ABS Bosch Cornering
<b>Freno trasero</b>	Disco Ø245 mm, pinza flotante de un pistón, con Cornering ABS de Bosch
<b>Peso húmedo sin combustible</b>	151 kg (333 lb)
<b>Altura de asiento</b>	Ajustable, 904 mm (35.6 pulg.), 889 mm (35.0 pulg) con asiento accesorio bajo
<b>Capacidad del tanque de combustible</b>	12 l (3 US gal.)
<b>Equipo de seguridad</b>	Modos de conducción, ABS en curva Bosch, control de tracción Ducati (DTC), control de ruedas Ducati ("wheelie") (DWC), control de freno de motor (EBC), luz de freno Ducati (DBL)
<b>Equipo estándar</b>	Modos de alimentación, potencia de arranque Ducati (DPL), sistema de iluminación total con LED, luces de circulación diurna (DRL), manillar cónico de aluminio, batería de iones de litio
<b>Equipo adicional</b>	Juego de estribos para el pasajero
<b>Preparado para</b>	Sistema antirrobo, cambio rápido ascendente/descendente Ducati (DQS), empuñaduras con calefacción, sistema multimedia Ducati (DMS)