



Hypermotard 698 RVE

Motor	Superquadro Mono, monocilíndrico, 4 válvulas por cilindro, distribución desmodrómica, contraejes de 2 equilibrios, refrigeración líquida
Cilindrada	659 cc
Potencia	77.5 hp (57 kW) a 9,750 rpm
Torque	46.5 lb ft (63 Nm) a 8,000 rpm
Bastidor	Bastidor tubular de acero Trellis
Suspensión delantera	Horquilla de aluminio Marzocchi de Ø45 mm totalmente ajustable
Llanta delantera	Pirelli Diablo Rosso IV 120/70 ZR17
Suspensión trasera	Elevador progresivo con monoamortiguador Sachs totalmente ajustable. Brazo basculante de aluminio de dos caras
Llanta trasera	Pirelli Diablo Rosso IV 160/60 ZR17
Freno delantero	Disco con pestaña de aluminio de Ø330 mm, pinza Brembo M4.32, bomba radial con palanca ajustable, con ABS Bosch Cornering
Freno trasero	Disco Ø245 mm, pinza flotante de un pistón, con Cornering ABS de Bosch
Peso húmedo sin combustible	151 kg (333 lb)
Altura de asiento	Ajustable, 904 mm (35.6 pulg.), 889 mm (35.0 pulg) con asiento accesorio bajo
Capacidad del tanque de combustible	12 l (3 US gal.)
Equipo de seguridad	Modos de conducción, ABS en curva Bosch, control de tracción Ducati, (DTC), control de ruedas Ducati ("wheelie") (DWC), control de freno de motor (EBC), luz de freno Ducati (DBL)*
Equipo estándar	Modos de alimentación, potencia de arranque Ducati (DPL), cambio rápido ascendente/descendente Ducati (DQS), sistema de iluminación total con LED, luces de circulación diurna (DRL)*, manillar cónico de aluminio, batería de iones de litio
Equipo adicional	Juego de estribos para el pasajero
Preparado para	Sistema antirrobo, empuñaduras con calefacción, sistema multimedia Ducati (DMS)