



# Monster 30° Aniversario

<b>Motor</b>	Testastretta 11°, V2 - 90°, 4 válvulas por cilindro, tren de válvulas desmodrómico, refrigerado por líquido
<b>Cilindrada</b>	937 cc (57 pulg. cú.)
<b>Potencia</b>	111 hp (82 kW) a 9,250 rpm
<b>Torque</b>	69 lb ft (93 Nm) a 6,500 rpm
<b>Bastidor</b>	Bastidor delantero de aleación de aluminio
<b>Suspensión delantera</b>	Horquilla delantera USD Öhlins NIX30 de Ø43 mm totalmente ajustable con tratamiento TiN en el tubo interior
<b>Llanta delantera</b>	Pirelli Diablo Rosso IV 120/70 ZR17
<b>Suspensión trasera</b>	Varillaje progresivo, monoamortiguador Öhlins totalmente ajustable, brazo basculante de aluminio de dos caras
<b>Llanta trasera</b>	Pirelli Diablo Rosso IV 180/55 ZR17
<b>Freno delantero</b>	2 discos semiflotantes de Ø320 mm, pinzas Brembo Stylema® monobloc de 4 pistones montadas radialmente, cilindro maestro radial, ABS en curva
<b>Freno trasero</b>	Disco de Ø245 mm, pinza flotante Brembo de 2 pistones, ABS en curva
<b>Peso en seco</b>	164 kg (361 lb)
<b>Peso en orden de marcha</b>	184 kg (405 lb)
<b>Altura de asiento</b>	840 mm (33.1 pulg.), 810 mm (31.9 pulg.) (asiento accesorio bajo)
<b>Capacidad del tanque de combustible</b>	14 l (3.7 US gal.)
<b>Equipo de seguridad</b>	Modos de conducción, modos de alimentación, ABS en curva, control de tracción Ducati, control de ruedas Ducati ("wheelie"), luces de conducción diurna, luz de freno Ducati
<b>Equipo estándar</b>	Cambio rápido Ducati, potencia de arranque Ducati, pantalla a color TFT de 4.3", sistema de iluminación total con LED, luces direccionales dinámicas**, toma de energía de USB, mosquitero, funda de asiento de pasajero, pinzas Brembo Stylema®, silenciador doble Termignoni homologado, amortiguador de dirección, batería de iones de litio, guardabarros delantero y trasero de fibra de carbono
<b>Equipo suministrado</b>	Funda específica para la moto, Certificado de autenticidad
<b>Preparado para</b>	Sistema multimedia Ducati, empuñaduras con calefacción