



Monster SP

Motor	Testastretta 11°, V2 - 90°, 4 válvulas por cilindro, tren de válvulas desmodrómico, refrigerado por líquido
Cilindrada	937 cc (57 pulg. cú.)
Potencia	111 hp (82 kW) a 9,250 rpm
Torque	69 lb ft (9.5 kgm, 93 Nm) a 6,500 rpm
Bastidor	Bastidor delantero de aleación de aluminio
Suspensión delantera	Horquilla delantera USD Öhlins NIX 30 de Ø43 mm totalmente ajustable con tratamiento TiN en el tubo interior
Llanta delantera	Pirelli Diablo Rosso IV 120/70 ZR17
Suspensión trasera	Varillaje progresivo, monoamortiguador Öhlins totalmente ajustable, brazo basculante de aluminio de dos caras
Llanta trasera	Pirelli Diablo Rosso IV 180/55 ZR17
Freno delantero	2 discos semiflotantes de Ø320 mm, pinzas Brembo Stylema® monobloc de 4 pistones montadas radialmente, cilindro maestro radial, ABS en curva
Freno trasero	Disco de Ø245 mm, pinza flotante Brembo de 2 pistones, ABS en curva
Peso en seco	166 kg (366 lb)
Peso en orden de marcha	186 kg (410 lb)
Altura de asiento	840 mm (33.1 pulg.), 810 mm (31.9 pulg.) (asiento accesorio bajo)
Capacidad del tanque de combustible	14 l (3.7 US gal.)
Equipo de seguridad	Modos de conducción, modos de alimentación, ABS en curva, control de tracción Ducati, control de ruedas Ducati ("wheelie"), luces de conducción diurna, luz de freno Ducati
Equipo estándar	Cambio rápido Ducati, potencia de arranque Ducati, pantalla a color TFT de 4.3", sistema de iluminación total con LED, luces direccionales dinámicas, toma de energía de USB, mosquitero, funda de asiento de pasajero, pinzas Brembo Stylema®, silenciador doble Termignoni homologado, amortiguador de dirección, batería de iones de litio
Preparado para	Sistema multimedia Ducati, empuñaduras con calefacción