



Monster+

Motor	Testastretta 11°, V2 - 90°, 4 válvulas por cilindro, tren de válvulas desmodrómico, refrigerado por líquido
Cilindrada	937 cc (57 pulg. cú.)
Potencia	111 hp (82 kW) a 9,250 rpm
Torque	69 lb ft (9.5 kgm, 93 Nm) a 6,500 rpm
Bastidor	Bastidor delantero de aleación de aluminio
Suspensión delantera	Horquilla USD de Ø43 mm
Llanta delantera	Pirelli Diablo Rosso III 120/70 ZR17
Suspensión trasera	Varillaje progresivo, monoamortiguador ajustable de precarga, brazo basculante de aluminio de dos caras
Llanta trasera	Pirelli Diablo Rosso III 180/55 ZR17
Freno delantero	2 discos semiflotantes de Ø320 mm, pinzas Brembo M4.32 monobloc de 4 pistones montadas radialmente, cilindro maestro radial, ABS en curva
Freno trasero	Disco de Ø245 mm, pinza flotante Brembo de 2 pistones, ABS en curva
Peso en seco	166 kg (366 lb)
Peso en orden de marcha	188 kg (414 lb)
Altura de asiento	820 mm (32.3 pulg.), 800 mm (31.5 pulg.) (asiento accesorio bajo), 775 mm (30.5 pulg.) (asiento accesorio bajo + kit de suspensión baja)
Capacidad del tanque de combustible	14 l (3.7 US gal.)
Equipo de seguridad	Modos de conducción, modos de alimentación, ABS en curva, control de tracción Ducati, control de ruedas Ducati ("wheelie"), luces de conducción diurna
Equipo estándar	Cambio rápido Ducati, potencia de arranque Ducati, pantalla a color TFT de 4.3", sistema de iluminación total con LED, luces direccionales dinámicas, toma de energía de USB, mosquitero, funda de asiento de pasajero
Preparado para	Sistema multimedia Ducati, empuñaduras con calefacción