



Panigale V2 Bayliss

20.º aniversario del 1.er campeonato

Motor	Superquadro: bicilíndrico en L, 4 válvulas por cilindro, desmodrómico, refrigerado por líquido
Cilindrada	955 cc
Potencia	155 hp (114 kW) a 10,750 rpm
Torque	76.7 lb-ft (10.6 kgm, 104 Nm) a 9,000 rpm
Bastidor	Monocasco de aluminio
Suspensión delantera	Horquilla USD Öhlins NIX30 de Ø43 mm, totalmente ajustable, con tratamiento TiN
Llanta delantera	Pirelli Diablo Rosso Corsa II 120/70 ZR17
Suspensión trasera	Monoamortiguador Öhlins TTX36 totalmente ajustable. Brazo basculante de aluminio de una sola cara
Llanta trasera	Pirelli Diablo Rosso Corsa II 180/60 ZR17
Freno delantero	2 discos semiflotantes de Ø320 mm, pinzas Brembo monobloc M4.32 montadas radialmente, 4 pistones, con ABS Bosch EVO en curva Cilindro maestro con autopurgado
Freno trasero	Disco de Ø245 mm, pinza de 2 pistones, con ABS Bosch EVO en curva
Peso en seco	174.5 kg (385 lb)
Peso húmedo sin combustible	197 kg (434 lb)
Altura de asiento	835 mm (32.9 pulg.)
Capacidad del tanque de combustible	17 l (4.5 US gal.)
Equipo de seguridad	Modos de conducción, modos de alimentación, ABS Bosch EVO en curva, control de tracción Ducati (DTC) EVO 2, control de ruedas Ducati ("wheelie") (DWC) EVO, control de freno de motor (EBC) EVO, calibración automática de las llantas
Equipo estándar	Cambio rápido ascendente/descendente Ducati (DQS) EVO 2, iluminación total con LED con luces de conducción diurna (DRL)***, amortiguador de dirección Öhlins, indicadores de apagado automático, batería de iones de litio, tapa de salida del silenciador en fibra de carbono y titanio
Equipo adicional	Asiento de pasajero y juego de estribos
Preparado para	Analizador de datos Ducati+ (DDA+) con módulo GPS, sistema multimedia Ducati (DMS), sistema antirrobo