



# Panigale V4 SP2

## 30° Aniversario 916

<b>Motor</b>	Desmosedici Stradale 90° V4, cigüeñal de giro invertido, distribución desmodrómica, 4 válvulas por cilindro, refrigerado por líquido
<b>Cilindrada</b>	1,103 cc
<b>Potencia</b>	210 hp (158.5 kW) a 12,500 rpm
<b>Torque</b>	90.6 lb ft (12.6 kgm, 122.8 Nm) a 11,000 rpm
<b>Bastidor</b>	"Bastidor delantero" de aleación de aluminio con rigidez optimizada
<b>Suspensión delantera</b>	Horquilla Öhlins NPX25/30 de Ø43 mm presurizada, totalmente ajustable con tratamiento TiN. Compresión electrónica y amortiguación con ajuste de rebote con el modo Öhlins Smart EC 2.0 basado en eventos
<b>Llanta delantera</b>	Pirelli Diablo Supercorsa SP 120/70 ZR17
<b>Suspensión trasera</b>	Unidad Öhlins TTX36 totalmente ajustable. Compresión electrónica y amortiguación con ajuste de rebote con el modo Öhlins Smart EC 2.0 basado en eventos Brazo basculante de aluminio de una sola cara
<b>Llanta trasera</b>	Pirelli Diablo Supercorsa SP 200/60 ZR17
<b>Freno delantero</b>	2 discos semiflotantes de Ø330 mm, pinzas Brembo monobloc Stylema® (M4.30) montadas radialmente, 4 pistones, con ABS Bosch EVO en curva. Cilindro maestro con autopurgado
<b>Freno trasero</b>	Disco de Ø245 mm, pinza de 2 pistones, con ABS Bosch EVO en curva
<b>Peso en seco</b>	173 kg (381 lb)
<b>Altura de asiento</b>	850 mm (33.5 pulg.)
<b>Capacidad del tanque de combustible</b>	17 l (4.5 US gal.)
<b>Equipo de seguridad</b>	Modos de conducción, modos de alimentación, ABS Bosch EVO en curva, control de tracción Ducati (DTC) EVO 3, control de ruedas Ducati ("wheelie") (DWC) EVO, control de deslizamiento Ducati (DSC), control de freno de motor (EBC) EVO, calibración automática de las llantas
<b>Equipo estándar</b>	Potencia de arranque Ducati (DPL), cambio rápido ascendente/descendente Ducati EVO 2, Iluminación Full LED con luces de conducción diurna (DRL), suspensión electrónica Ducati (DES) EVO con suspensión y amortiguador de dirección Öhlins, botones de ajuste rápido, batería de iones de litio, indicadores de apagado automático, empuñaduras de estilo de carrera, protectores de cadena, llantas de fibra de carbono, guardabarros delantero de fibra de carbono, aletas de fibra de carbono, estribas del piloto ajustables de billet de aluminio con protector de talón de fibra de carbono, tija de dirección de billet de aluminio con número de moto, manetas de freno y embrague mecanizadas, Potencia de arranque Ducati (DPL) con escudo térmico de fibra de carbono, cambio rápido ascendente/descendente Ducati EVO 2, Iluminación Full LED con luz de marcha diurna (DRL), suspensión electrónica Ducati (DES) EVO con suspensión Öhlins y amortiguador de dirección, botones de ajuste rápido, batería de iones de litio, indicadores de apagado automático, empuñaduras de estilo de carrera, protectores de cadena, llantas de fibra de carbono, guardabarros delantero de fibra de carbono, aletas de fibra de carbono, estribas del piloto ajustables de billet de aluminio con protector de talón de fibra de carbono, tija de dirección de aluminio billet con número de moto, manetas de freno y embrague mecanizadas, escudo térmico de fibra de carbono
<b>Equipo adicional</b>	Placas de bloqueo de retrovisores maquinadas, clavija de desmontaje de placa de matrícula*, cubierta de embrague abierta de fibra de carbono*, analizador de datos Ducati+ (DDA+) con módulo GPS, tapa del tanque de combustible en billet de aluminio*, conductos de aire para el enfriamiento de los frenos delanteros*, cubierta exclusiva para moto
<b>Preparado para</b>	Sistema multimedia Ducati (DMS), sistema antirrobo, empuñaduras con calefacción