

SCRAMBLER

DUCATI

FULL THROTTLE

Motor	Bicilíndrico en L, distribución desmodrómica, 2 válvulas por cilindro, refrigerado por aire
Cilindrada	803 cc
Potencia	73 hp (53.6 kW) a 8,250 rpm
Torque	48.1 lb-ft (65.2 Nm) a 7,000 rpm
Bastidor	Bastidor tubular de acero Trellis
Suspensión delantera	Horquilla invertida KYB de Ø41 mm
Llanta delantera	Pirelli MT 60 RS 110/80 R18
Suspensión trasera	Amortiguador trasero KYB, precarga ajustable
Llanta trasera	Pirelli MT 60 RS 180/55 R17
Freno delantero	Disco de Ø330 mm, pinzas radiales de 4 pistones con ABS en curva como equipo estándar
Freno trasero	Disco de Ø245 mm, pinza flotante de 1 pistón, con ABS en curva como equipo estándar
Peso en seco	176 kg (388 lb)
Peso húmedo	191 kg (421 lb)
Altura de asiento	795 mm (31.3 pulg.) 810 mm (31.9 pulg.) con asiento accesorio alto 780 mm (30.7 pulg.) con asiento accesorio bajo
Capacidad del tanque de combustible	13.5 l (3.57 US gal.)
Equipo de seguridad	Modos de conducción, modos de alimentación, ABS en curva, control de tracción Ducati, luces de conducción diurna
Equipo estándar	Pantalla TFT a color de 4.3", sistema Ride by Wire, sistema de iluminación total con LED, toma de USB debajo del asiento, manillar bajo de sección variable, silenciador Termignoni, cambio rápido Ducati, luces direccionales LED Ducati, guardabarros delantero deportivo, protector de cárter, placas de matrícula laterales, parte trasera deportiva, asiento exclusivo, decoración exclusiva
Preparado para	Sistema multimedia Ducati