



# Streetfighter V2

<b>Motor</b>	Superquadro: 90 ° V2, desmodrómica 4 válvulas por cilindro, refrigerado por líquido
<b>Cilindrada</b>	955 cc
<b>Potencia</b>	153 hp (112.3 kW) a 10,750 rpm
<b>Torque</b>	74.8 lb-ft (10.3 kgm, 101.4 Nm) a 9,000 rpm
<b>Bastidor</b>	Monocasco de aluminio
<b>Suspensión delantera</b>	Horquilla Showa BPF totalmente ajustable. Tubos interiores cromados de Ø43 mm
<b>Llanta delantera</b>	Pirelli Diablo Rosso IV 120/70 ZR17M
<b>Suspensión trasera</b>	Amortiguador Sachs totalmente ajustable. Brazo basculante de aluminio de una sola cara
<b>Llanta trasera</b>	Pirelli Diablo Rosso IV 180/60 ZR17M
<b>Freno delantero</b>	2 discos semiflotantes de Ø320 mm, pinzas Brembo monobloc M4.32 montadas radialmente, 4 pistones, con ABS Bosch EVO en curva Cilindro maestro con autopurgado
<b>Freno trasero</b>	Disco de Ø245 mm, pinza de 2 pistones, con ABS Bosch EVO en curva
<b>Peso en seco</b>	178 kg (392 lb)
<b>Peso en orden de marcha</b>	200 kg (441 lb)
<b>Altura de asiento</b>	845 mm (33.3 pulg.)
<b>Capacidad del tanque de combustible</b>	17 l (4.5 US gal.)
<b>Equipo de seguridad</b>	Modos de conducción, modos de alimentación, ABS Bosch EVO en curva, control de tracción Ducati (DTC) EVO 2, control de ruedas Ducati ("wheelie") (DWC) EVO, control de freno de motor (EBC) EVO, calibración automática de las llantas
<b>Equipo estándar</b>	Cambio rápido ascendente/descendente Ducati (DQS) EVO 2, iluminación total con LED con luces de conducción diurna (DRL), amortiguador de dirección Sachs, indicadores de apagado automático
<b>Preparado para</b>	Analizador de datos Ducati+ (DDA+) con módulo GPS, sistema multimedia Ducati (DMS), Ducati LinkApp, sistema antirrobo